

CONTENIDO

Estudiantiles

*Baja SAE Illinois
*ECO car

Profesionistas

*Cena Baile, Cambio de Mesa Directiva SAE 2011
*FORD - Crashworthiness

Noticias

*Nuevo récord de salto en automóvil
**"Stealth" Black Hawk en la "Operación Gerónimo"
*FIAT Freemont, de México para Europa

Eventos

*Salón Internacional del Automóvil Guadalajara 2011

CAMBIO DE MESA DIRECTIVA SAE MÉXICO 2011-2012

SAE México International se viste de gala y convoca a personalidades del ramo vehicular, manufacturero y de transportes a su tradicional cena baile con motivo del cambio de mesa directiva que ahora será presidida por el **Ing. Carlos García**.

Dada la crisis del sector vehicular y concretamente el automotriz del 2008 y 2009 que apenas en 2011 muestra señales de repunte, fue la razón por la que no se realizara la tradicional cena baile de 2009 cuando el Dr. Rueda asumió el cargo extendiendo su estadía hasta el próximo 24 de junio.



Este evento reunirá a los principales dirigentes de la industria del transporte en México, asociados, aliados estratégicos y medios de difusión a quienes se les presentará una breve remembranza donde, en esta ocasión el Dr. Roberto Rueda, presidente saliente, hará mención de las actividades relizadas durante su gestión como presidente.

No deje de asistir a esta reunión y forme parte del selecto grupo de personas que presenciarán tan memorable evento. Se ha creado un Call-Center para reservaciones e información del evento a realizarse el 24 de Junio en el salón Emperador del Hotel Marquis Reforma.

Informes y Reservaciones:

(55) 5208-7441
cena2011@saemexico.org

Hot Wheels rompe récord de salto



Con motivo del festejo de la edición del centenario de las 500 millas de Indianápolis, el pasado 29 de Mayo se montó una rampa para autos a escala natural como las que Hot Wheels comercializaba en la década de los 80's.

El piloto Tanner Foust, descendió casi 30 metros para tomar suficiente vuelo a más de 160 Km/hr y literalmente volar 4 segundos por 101.2 metros superando en 9.4 metros el récord anterior. Las declaraciones de Foust: "As a kid playing with Hot Wheels I could only dream of experiencing something as outrageous as a life-sized V-Drop track set, and today it became reality."

El vehículo en el que realizó la hazaña fue un stock car similar a los usados en Trucks Series y un dato curioso es que, durante el vuelo, pisando el pedal del freno el auto baja la nariz y con el acelerador la levanta.

Profesionistas

02/Junio'11

Crashworthiness & Safety.
FORD

Adrián Díaz García



Durante esta plática, el Ing. Adrián Díaz compartió con el auditorio sus experiencias y actividades en el desarrollo de autos Ford. Su detallada presentación permitió conocer con detalle las principales preocupaciones y directrices en materia de seguridad ahondando en los diferentes tipos de normatividad vigentes globales.



Próximamente será publicada en la página web de SAE México la presentación que usó el Ing. Díaz en su ponencia.



Uno de los puntos que más llamó la atención fue la consideración de diseño para proteger a peatones y las similitudes y diferencias que existen entre certificaciones NCAP y NHTSA .

Presentada por:

SPONSORS

Chrysler de México
LUK
3C Metrology
Instituto Tecnológico de Estudios Sup. Monterrey
NC Tech
Autozone
Centro Dinámico Pegaso
CeDIAM
PROPULSIONtv



Estudiantiles

08-11/Junio'11
Baja SAE-Illinois
Peoria, IL

Para este año se programaron tres competencias estudiantiles en la unión americana de la categoría Baja SAE: Birmingham, Kansas e Illinois.

La última, en junio, contó con la participación de 115 universidades de Estados Unidos, Canadá, India, Venezuela y Puerto Rico, y México fue representado por la Universidad La Salle Cuernavaca (ULSAC) con su auto #90.



La ULSAC cuenta con el respaldo de muchos años de experiencia y participación en esta categoría, lo que la llevaron a obtener la posición 33 en el ranking general de la competencia con un total de 581.12 puntos. Dentro de las diferentes pruebas a evaluar se destacaron en "Hill climb" donde los autos deben ascender una pendiente pronunciada colocándose en el lugar 14.

Seguramente veremos a este equipo participar en la Baja SAE México a realizarse el siguiente 18-20 de Noviembre 2011. Las bases ya fueron publicadas en SAEmexico.org



RENUEVA TU MEMBRESIA
www.sae.org/servlets/login

Estudiantiles

17/Junio'11
ECOcar Challenge
Milford, MI

ECOcar Challenge es una competencia avanzada estudiantil donde General Motors, el departamento de Energía de EUA y Recursos Naturales de Canadá auspiciaron una contienda que duró tres años. El objetivo era modificar el tren motriz de una Chevrolet Captiva para lograr una mayor eficiencia en consumo energético y cuyas variantes podían ser motorización eléctrica, híbrida o celdas de combustible.

Además deben utilizar materiales ligeros, pueden modificar la aerodinámica o utilizar combustibles alternos como etanol, biodiesel o hidrógeno.



Este día fue anunciado el equipo ganador y el Virginia Tech fue reconocido por su trabajo de diseño, simulación, prueba y desempeño de su proyecto el VT-REX que consistió en una motorización híbrida: eléctrica o flexífuel (gasolina o etanol) E85 con un motor de 4 cilindros y 2.4lt.



Además le fué incorporado un sistema HVAC de aire acondicionado de alto voltaje para operar incluso con el motor apagado. En propulsión eléctrica el auto puede recorrer hasta 64Km en tracción trasera, eje donde el motor eléctrico fue acoplado.

Stealth Black Hawk en la Operación "Gerónimo"

La 'Operación Gerónimo', cuyo objetivo fue la captura o eliminación de Osama Bin Laden en Pakistán, se llevó a cabo mediante la inserción nocturna y helitransportada de una fuerza de asalto que comprendía operativos del Grupo de Desarrollo de Guerra Especial de la Marina de EEUU (US Navy Special Warfare Development Group, US NSW DEVGRU), considerados la élite de las fuerzas especiales estadounidenses.

Durante el desarrollo de la 'Operación Gerónimo' se perdió uno de los helicópteros, de un modelo secreto no revelado, que se estrelló sin provocar víctimas por un fallo técnico que no se ha dado a conocer.



Stealth Black Hawk, impresión artística no oficial (arriba) y Sikorsky MH-60 Black Hawk (debajo)

El helicóptero siniestrado correspondería a un modelo clasificado de la familia Black Hawk al que Sikorsky podría haber incorporado tecnología de sigilo a partir de sus desarrollos para el proyecto de helicóptero de ataque y reconocimiento RAH-66 Comanche, de características furtivas o baja detectabilidad (stealth).

Eventos

02-10/Julio'11

**Salón Internacional del Automóvil
Guadalajara**

Guadalajara, Jalisco



"La celebración del primer Salón Internacional del Automóvil Guadalajara (SIAG, 2-10 julio Expo Guadalajara) no tomará en cuenta si se realiza o no el Salón de México (SIAM) para cumplir con sus propósitos", dijo **Al Volante** Jorge Rodríguez, director del evento y de la AMDA-Jalisco. Esperan a 22 marcas y a 150,000 visitantes de todo el país. El ejecutivo tapatío estuvo esta semana en la capital para presentar la primera edición del SIAG que se llevará a cabo del 2 al 10 de julio próximo en la Expo Guadalajara que alberga más de 30,000 metros cuadrados de exposición.

Eventos

CAMBIO DE MESA DIRECTIVA SAE- MÉXICO 2011-2012



24 de Junio de 2011 salón "Emperador" del Hotel Marquis Reforma

A tan solo semanas del evento quedan pocas mesas disponibles.

Uno de los eventos de mayor tradición en SAE México es la cena-baile que conmemora el cambio de su mesa directiva. Durante ella se hace un breve recuento de los objetivos alcanzados y la mesa directiva entrante presenta los propios así como a sus nuevos integrantes.

Es común ver a directivos de importantes empresas de la industria vehicular convivir y compartir este momento en una velada donde al ritmo y sabor de la noche se refrenda el compromiso de una de las industrias más importantes del país por contribuir a la capacitación, actualización, educación y colaboración de estudiantes y profesionistas por su desarrollo personal y profesional.

Para más informes y reservaciones contactar a la mesa directiva actual en kena2011@saemexico.org o bien llamando al (55)5208-7441 SAE México.

**CONCURSO NACIONAL DE
DISEÑO DE AUTOS**

► Conoce las bases



Con un evento muy pretensioso que primero destinó \$3 millones de pesos en su realización y ahora lo ajusta a \$40 millones, con la celebración paralela de los Juegos Panamericanos que tendrán como sede Guadalajara, con un gobierno estatal deseoso de gastar dinero y exhibir a la Perla Tapatía como todo un foro de múltiples atractivos, la feria del SIAG se presentará con 22 marcas de la industria automotriz entre las que estarán Renault, Nissan, Mazda, Honda, Chrysler, Mitsubishi, FIAT, Ford y Peugeot.

¡A LAS MUJERES LES GUSTA CAMBIAR!

Prepárate para establecer un **RÉCORD MUNDIAL**, te invitamos a que participes



Se esperan muchas actividades para todo público, entre ellas se anuncia en su página web el Día Verde: "Tendremos a ingenieros y técnicos que trabajan todos los días para que mañana tengamos una movilidad más limpia, con beneficios para todos los que habitamos el planeta Tierra.

Uno de los ponentes será Erlon Rodríguez, de Fiat Power Train (FPT), quien hablará de la tecnología ecológica de los motores de una de las compañías más premiadas por este rubro en el mundo.



Información por cortesía de AIVolante.INFO y su editor César Roy.

FIAT FREEMONT, De México para Europa



En el Autoshow de Geneve fue presentado el primer vehículo producto de la fusión entre Fiat y Chrysler. Se trata de FIAT Freemont que nosotros conocemos muy bien como Dodge Journey, un "crossover" y que es orgullosamente armado en la planta de Toluca, Edo.Méx.

Durante la presentación del vehículo el 14 de Junio en Monterotondo di Gavi al norte de Italia, el presidente del grupo, Sergio

Marchionne definió al Freemont como "l'auto perfetta" (el auto perfecto), dotado de la más reciente tecnología desarrollada en colaboración con Chrysler. Esencialmente es idéntica a la Journey salvo la defensa trasera y únicamente en versión de 3 filas de asientos además de contar con dos motores desarrollados por Fiat, "Multijet" a diesel de 4 cil. y 2.0 litros de 140 y 170HP, acoplados a una transmisión manual y tracción delantera. Existe otra versión con tracción integral 4X4 y transmisión automática y más adelante se ofrecerá con el motor "Pentastar" V6 de 3.6lt a gasolina.

Está equipado con aire acondicionado automático "tri-zona", computadora de viaje, sistema de entretenimiento TouchScreen acoplado con sistema de navegación satelital y diversos controles al volante así como conectividad BlueTooth y USB.



DIRECTORIO

- Dr. Roberto Rueda**
Presidente 2009-2011
- Dr. Armando Bravo**
Secretario 2009-2011
- Ing. José M. Santiago**
Tesorero 2009-2011
- Dr. José Carlos Miranda**
Asuntos Estudiantiles
- Ing. Marco A. Ojeda**
Asuntos Profesionales
- M. C. Raúl Ruán Ortega**
Asuntos Interseccionales
- Ing. Eduardo Sepúlveda**
Asuntos Jurídicos
- Ing. Miguel Miranda**
Prensa y Difusión
- Ing. Sergio Soto**
Eventos
- C. P. Víctor Esquivel**
Asesor de Tesorería
- Ing. Eduardo Paredes**
Asesor
- Armando Alba**
Apoyo Administrativo

**Sociedad de Ingenieros
Automotrices A.C.**
Rio Guadalquivir #38-802
Col. Cuauhtémoc CP06500
México, D.F.

Léenos y escúchanos en:

JET NEWS
Vuelos Amigables

Fronteras de la CIENCIA
Sábados 13:00
Radio 620AM
RASA

Green PROPULSION

Megacable, Cablemás - canal CABLEsports
Hi-TV, TotalPLAY - canal AVMsports

Ingeniería vehicular y de transporte...
Rumbo a una movilidad AL NATURAL!

PROPULSION.saemexico.org

SAE MEXICO An SAE International Branch
UNIVERSIDAD MARISTA